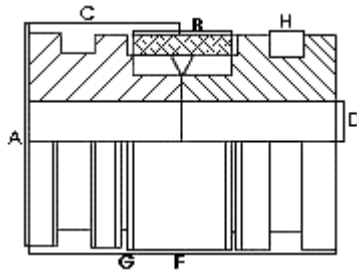




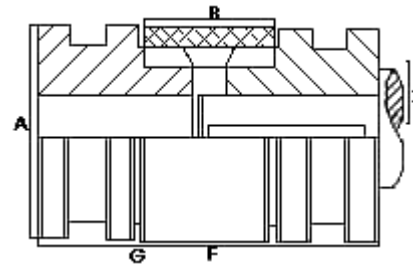
## NIL - UNION

### ACOPLAMIENTOS ELÁSTICOS

### MODELOS O y L



Modelo O



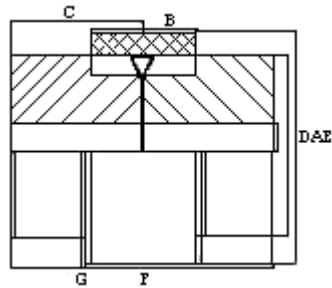
Modelo L

C.V. ADMISIBLES EN FUNCION DE LA VELOCIDAD							
TIPO/r.p.m.	6.000	3.000	1.500	1.000	500	100	10
010	0,92	0,59	0,33	0,29	0,20	0,043	0,005
012	1,40	0,90	0,50	0,44	0,30	0,065	0,007
014	2,80	1,80	1	0,88	0,60	0,13	0,015
019 - L19	5,60	3,60	2	1,76	1,20	0,26	0,03
024 - L24	11,2	7,20	4	3,52	2,40	0,52	0,06
030 - L30	22,4	14,4	8	7,04	4,80	1,04	0,12
038 - L38	56	36	20	17,6	12	2,60	0,3
042 - L42	70	45	25	22	15	3,25	0,375
050 - L50	-	63	35	30,8	21	4,55	0,525
060 - L60	-	90	50	44	30	6,50	0,75

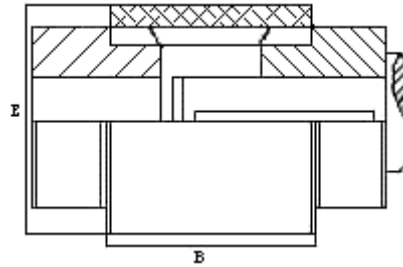
ELECCION DEL TIPO DE ACOPLAMIENTO: En la columna de la izquierda de la tabla aparecen los distintos tipos de acoplamiento y en la de la derecha las distintas potencias que se pueden alcanzar para las revoluciones indicadas en el encabezamiento de su columna.

Z	TIPO	Par (1)	A mm	B mm	C mm	D mm mín.	D mm máx.	F mm	G (2) mm	H mm	V Máx. r.p.m.	Peso (3) Kgs.	
12	ZAMAK	010Z	0,15	28	16	23	5	10	47	1	-	12.000	0,140
12		012Z	0,24	32	17	25	6	12	51	1	-	12.000	0,200
12		014Z	0,47	36	21	30	7	14	61	1	-	10.000	0,350
14	FUNDICION	019G L19G	0,95	46	25 36	35	10	19	71 82	1	8	8.000	0,600 0,610
16		024G L24G	1,90	56	31 52	40	12	24	81 102	1	10	7.500	0,920 0,950
16		030G L30G	3,80	66	37 51	50	14	30	102 116	1	12	7.000	2,080 2,100
16		038G L38G	9,50	84	41 60	60	16	38	124 140	1	18	6.500	3,300 3,450
18		042G L42G	11,80	92	47 88	70	18	42	140 183	1,5	18	5.500	4,940 5,090
20		050G L50G	16,60	106	51 84	80	24	50	164 193	1,5	20	4.000	7,600 7,730
24		060G L60G	23,70	122	60 109	90	28	60	181 230	1,5	25	3.500	11,250 11,370

## MODELOS S y LS



Modelo S



Modelo LS

C.V. ADMISIBLES EN FUNCION DE LA VELOCIDAD							
TIPO/r.p.m.	6.000	3.000	1.500	1.000	500	100	10
S.16-LS.16	4,20	2,70	1,50	1,20	5,90	0,19	0,022
S.19-LS.19	6,30	4,00	2,25	1,80	1,35	0,29	0,034
S.24-LS.24	12,60	8,00	4,50	3,60	2,70	0,58	0,068
S.28-LS.28	28	18	10	8	6	1,30	0,15
S.32-LS.32	39	25	14	11	8,50	1,80	0,21
S.38-LS.38	70	45	25	22	15	3,23	0,375

ELECCION DEL TIPO DE ACOPLAMIENTO: En la columna de la izquierda de la tabla aparecen los distintos tipos de acoplamiento y en la de la derecha las distintas potencias que se pueden alcanzar para las revoluciones indicadas en el encabezamiento de su columna.

Z	TIPO	PAR (1) mts. Kg.	A mm.	B mm.	C mm.	D mm mín	D mm máx.	E mm.	F mm.	G (2) mm.	V Máx. r.p.m.	PESO (3) Kgs.
20	S.16 LS.16	0,36	33	21 31	25	7	16	41	52 62	1	10.000	0,325
18	S.19 LS.19	1,05	40	25 38	30	8	19	51	62 76	1	8.200	0,450
22	S.24 LS.24	2,15	48	35 50	35	10	24	61	72 86	1	7.100	1,010 1,025
22	S.32 LS.32	6,80	60	38 77	40	12	32	75	82 122	1	6.800	1,350 1,370
24	S.38 LS.38	10	65	41 74	45	14	38	83	92 126	1	6.600	2,010 2,035

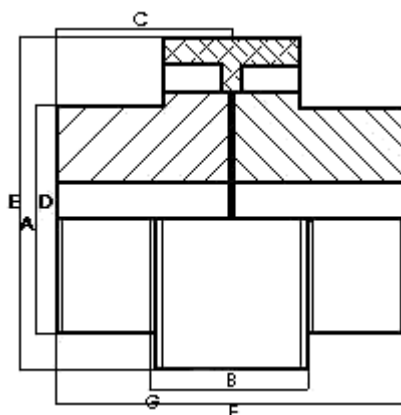
Z = número de dientes.

(1) El par máximo admisible en punta es 40 veces superior del indicado.

(2) Juego de montaje entre piñones y corona.

(3) El peso indicado en esta columna corresponde al acoplamiento con diámetro inferior mínimo.

## MODELO 1



C.V. ADMISIBLES EN FUNCION DE LA VELOCIDAD							
TIPO \ r.p.m.	6.000	3.000	1.500	1.000	500	100	10
12	2,10	1,35	0,75	0,60	0,45	0,097	0,011
16	6,30	4,00	2,25	1,80	1,35	0,290	0,034
22	12,60	8,00	4,50	3,60	2,70	0,580	0,068
28	28	18,00	10,00	8,00	6,00	1,300	0,150
34	58,80	37,80	21,00	16,80	12,60	2,730	0,315
42	-	67,50	37,50	30,00	22,50	4,870	0,560
50	-	94,50	52,50	42,00	31,50	6,825	0,780
60	-	135,00	75,00	60,00	45,00	9,750	1,120
70	-	270,00	150,00	120,00	90,00	19,500	2,240
85	-	-	300,00	240,00	180,00	39,000	4,480
100	-	-	500,00	400,00	300,00	65,000	7,500

**ELECCION DEL TIPO DE ACOPLAMIENTO:** En la columna de la izquierda de la tabla aparecen los distintos tipos de acoplamiento y en la de la derecha las distintas potencias que se pueden alcanzar para las revoluciones indicadas en el encabezamiento de su columna.

Z	TIPO	PAR (1)	A mm.	B mm.	C mm.	D mm mín.	D mm máx.	E mm.	F mm.	G (2) mm.	V Máx. r.p.m.	PESO (3) Kgs.	
20	ACERO	12	0,36	25	21	25	0	12	41	51	1	10.000	0,250
18		16	1,05	30	25	30	0	16	51	61	1	8.200	0,375
22		22	2,15	34	34	350	0	28	75	81	1	7.500	0,580
22		28	4,75	45	38	40	0	28	75	81	1	7.100	0,850
20		34	10	60	47	50	0	34	94	101	1	6.600	1,950
22	FUNDICION	42	18	78	50	65	18	42	114	131,5	1,5	5.500	5,300
26		50	25	92	54	80	25	50	132	161,5	1,5	4.200	8,500
27		60	36	108	59	100	30	60	154	201,5	1,5	3.500	14
27		70	72	120	60	112	40	70	171	221,5	1,5	3.100	18
34		85	144	150	69	130	50	85	209	261,5	1,5	2.400	33
40		100	238	180	78	150	60	100	240	301,5	1,5	2.100	50,500

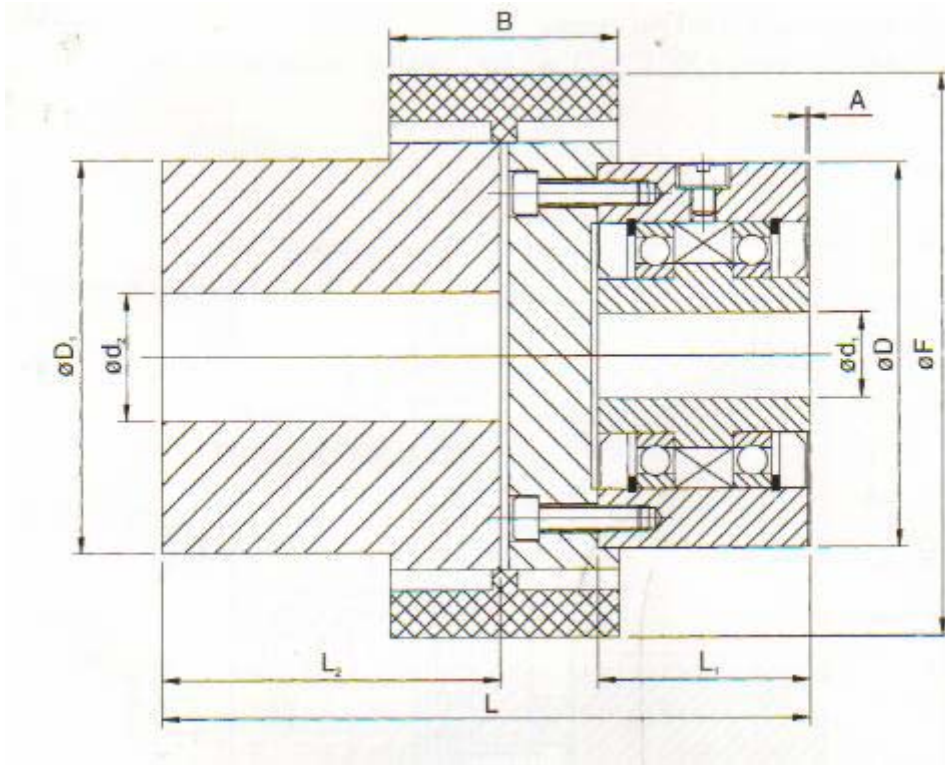
Z = número de dientes.

(1) El par máximo admisible en punta es 40 veces superior del indicado.

(2) Juego de montaje entre piñones y corona.

(3) El peso indicado en esta columna corresponde al acoplamiento con diámetro inferior mínimo.

## RUEDA LIBRE TIPO AN



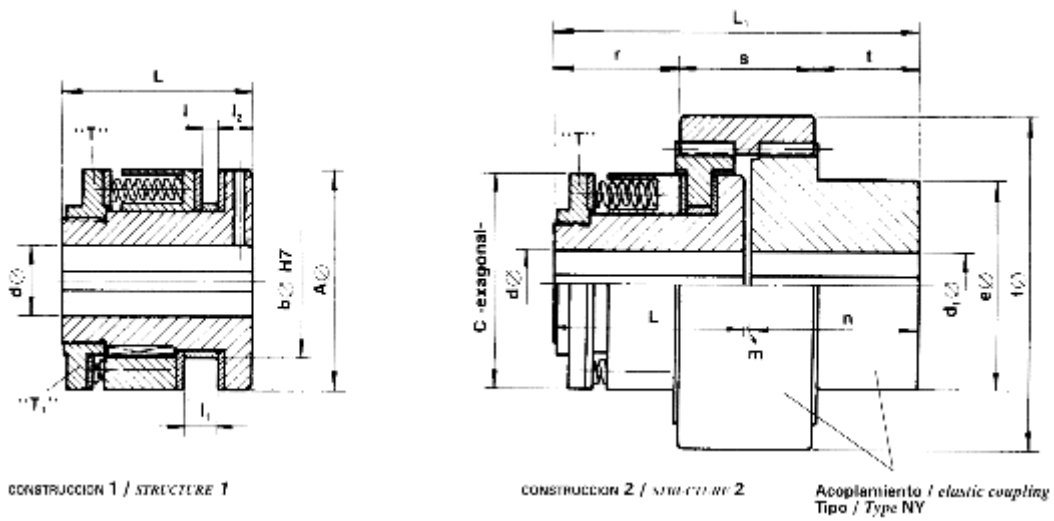
Especificaciones															
Tamaño	d		d1		K	D	D1	C	Z	A	B	E	L1	L2	L
	mín	máx	mín	máx											
42	12	15*	0	35	94	62	60	51	3M5	1	47	26,5	52	50	128,5
48	15	20*	0	35	94	68	60	56	3M5	1	47	26,5	55	50	125,5
55	12	22*	0	35	94	75	50	65	4M6	0,5	47	26,5	48	50	121,5
62	20	25*	25	50	132	90	92	75	6M6	0,5	54	53	50	80	157
75	25	32*	30	60	154	100	108	88	6M6	0,5	59	70,5	65	100	194
90	35	42*	50	85	209	125	150	108	12M8	1	69	95,5	74	130	238,5
100	45	50*	50	85	209	135	150	115	12M10	2	69	95,5	75	130	239,5
125	60	65*	60	100	240	180	180	150	12M10	2,5	78	111	90	150	279

Chaveteros según DIN 6885 página 1 y los indicados con \* página 3  
 Podemos acortar el cubo según demanda.  
 Coeficiente de seguridad 2.  
 Nos reservamos el derecho de modificaciones para mejorar el producto

# LIMITADORES DE PAR

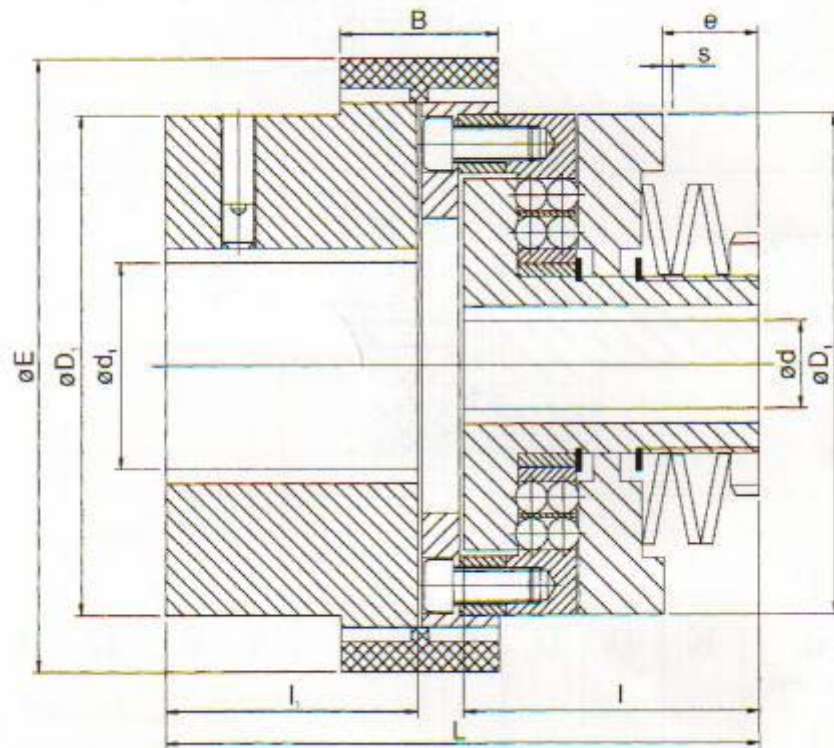
## MODELO LPC

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Tamaño	12	25	50	100	200	400
Par máximo (Nm.)	12	25	50	100	200	400
Par mínimo (Nm.)	1	2	5	12	25	50
R.P.M. máx. (n)	13000	10500	8500	6700	5350	3000
J = Momento de Inercia (construcción 1) (Kg. cm <sup>2</sup> )	0,4	1,2	4	12	40	100
Masa - construcción 1 (Kg.)	0,2	0,4	0,8	1,6	3,2	6
Masa - construcción 2 (Kg.)	0,6	1,10	2,30	4,25	10,5	15,5
A	40	50	63	80	98	120
b	28	36	44	55	70	90
(entre caras) c	36	46	55	70	80	6 a Ø 10
(máx) d	16	20	25	32	40	60
(máx) d1	22	28	34	42	60	80
e	36	45	55	78	108	123
f	60	75	95	120	155	170
L	35,5	48	56	76	100	105
L1	71,5	90	109	145	207	220
l	4,4	5,2	5,8	8,7	10	10
l1	7	8,7	10,5	15,3	15,3	15,3
l2	7,5	8	10	12	15	11
m	1	2	3	4	7	5
n	35	40	50	65	100	110
r	18	31	34	54,5	75	78
s	35	38	40	50	60	60
t	18,5	21	35	40,5	72	82
acoplamiento ny	22	28	34	42	60	70

## LIMITADOR DE PAR TIPO RAN



Especificaciones													
Tamaño	Par máx. Nm.	d máx	d1 máx	D	D1	E	l	l1	L	B	e	s	Modelo Acoplamiento 1
1	150	20*	50	85	92	132	55	80	163	54	30	1	50
2	500	38*	70	110	120	171	70	112	236	60	31	2	70
3	1.000	45*	70	135	120	171	80	112	246	60	37	2	70
4	1.500	60*	85	140	150	209	90	130	255	78	35,5	2	85

Nos reservamos el derecho de modificaciones para mejorar el producto

**DISTRIBUIDOR:**



**Coll Vilaró, S.A.**

Rodamientos, transmisión y sistemas de engrase

Parque Empresarial Granland • Calle de la Mora, 10  
08918 BADALONA (SUD) • BARCELONA • SPAIN  
T. 34 93 459 0618 • FAX 34 93 457 9199

e-mail : [collvilaro@collvilaro.com](mailto:collvilaro@collvilaro.com) • [www.collvilaro.com](http://www.collvilaro.com)