

## POMPE PNEUMATIQUE : POMPE 20/1

### Descriptif

Les pompes moyenne pression sont destinées principalement au transfert de graisses, au graissage d'organes de machines équipées de graisseurs individuels et à l'alimentation de doseurs types PPV.

### Fonctionnement

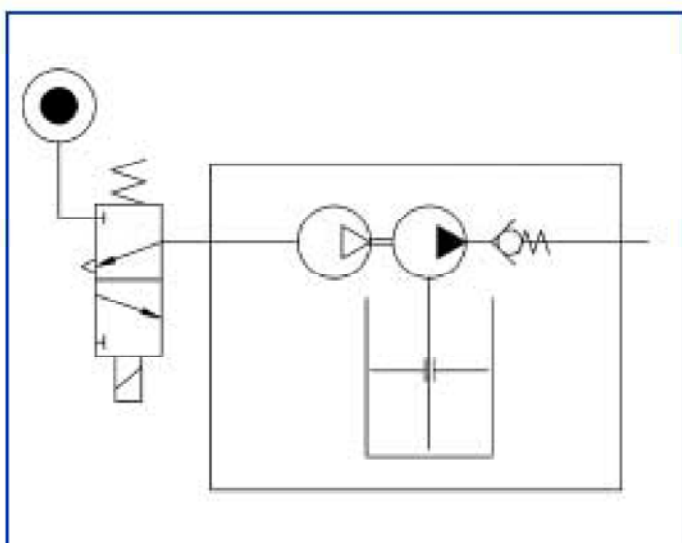
Le moteur à air commande un ensemble piston-clapet situé à l'extrémité inférieure de la canne d'aspiration.

Une plaque suiveuse évite la pénétration de l'air dans la graisse lors du pompage de celle-ci.

### Caractéristiques

- Rapport de pression : 20/1
- Débit par cycle de pompe : 5,1 cm<sup>3</sup>
- Débit maxi avec 4m de tuyau : 945 cm<sup>3</sup>/mn
- Pression d'alimentation en air : 2 à 10 bars
- Graisses pouvant être utilisées : NLGI grade 000 à 2
- Viscosité dynamique apparente jusqu'à 5000 mPas.

### Schéma de principe



### Pour commander

Indiquer la désignation, le type et la référence de l'appareil selon le tableau ci-dessous :

### Exemple

Une pompe haute pression 50 kg  
Référence **AX40322**

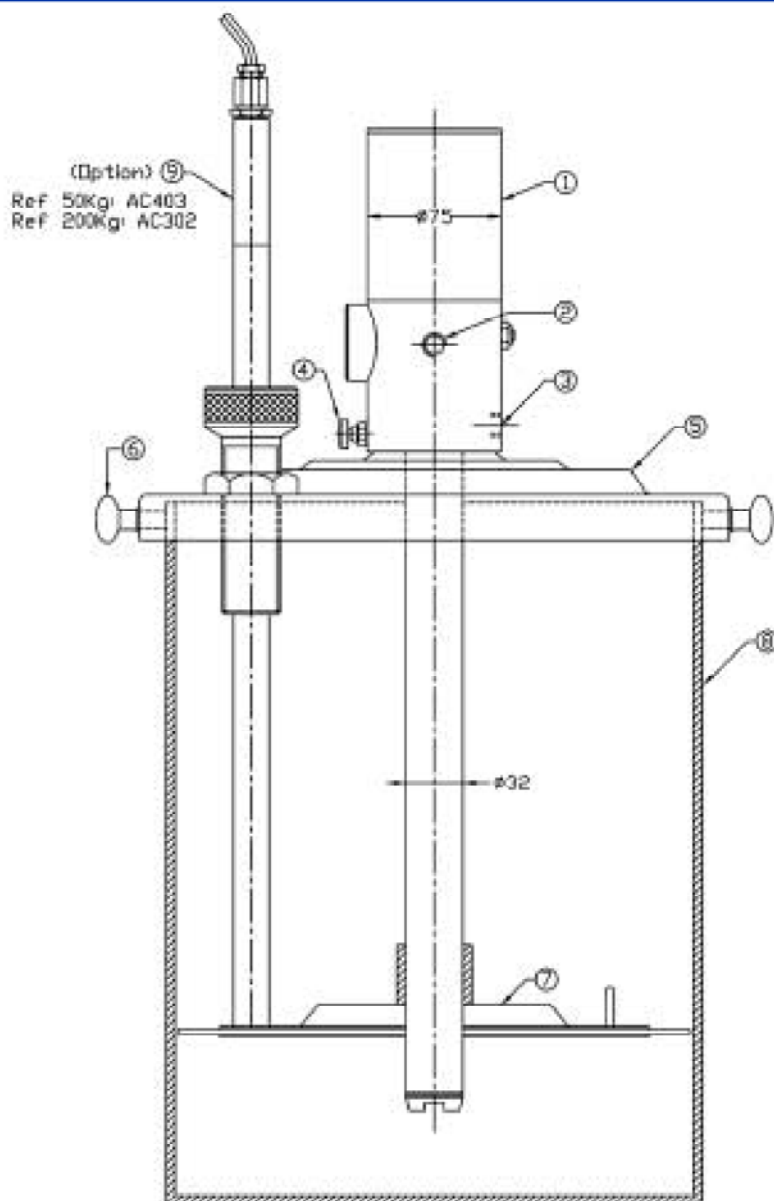
### Nota

Un ensemble comprend une pompe nue, une plaque suiveuse, un couvercle et un fût de protection sauf pour le modèle de 200 kg.

Capacité du fût	ø du fût : d		Ensemble comprenant			Référence ensemble
	Mini	maxi	Pompe nue	Plaque suiveuse	Couvercle	
Jusqu'à 15 kg	255	290	AX40371	AX43270 15 kg	AX43250	AX40320
Jusqu'à 25 kg	290	350	AX40372	AX43271 25/50	AX43252	AX40321
50 kg #	350	410	AX40373	AX43272 50 kg	AX43255	AX40322
200 kg	560	600	AX40374	AX43273 200 kg	AX43257	AX40324

# Hauteur ajustable à 640 mm.

## PLAN : POMPE 20/1



### Légende

Repère	Désignation	Quantité
1	Moteur pneumatique réf.AX48750	1
2	Alimentation d'air G 1/4	1
3	Sortie G 1/4	1
4	Vis de purge	1
5	Couvercle	1
6	Papillon de blocage	1
7	Plaque suiveuse	1
8	Réservoir	1
9	Contrôle de niveau mini en option sur fût 50 et 200 kg	1

### Option : Contrôle de niveau

- Contact inverseur
- Tension maxi : 250 Vac
- Pouvoir de coupure : 60 VA
- Protection : IP65

## INSTRUCTIONS DE SERVICE : POMPE 20/1

### Recommandations

- 1) AIR : Utiliser un air filtré et lubrifié avec une huile destinée à la lubrification des outils pneumatiques.
- 2) GRAISSE : Afin d'éviter au maximum la présence d'air risquant de désamorcer la pompe, il est recommandé de puiser directement dans le fût. Toutefois, en raison de l'absence de normalisation des fûts de 15 à 25 kg, les centrales sont fournies avec un réservoir permettant éventuellement le transfert de la graisse. Cette opération demande le maximum de soin afin d'éviter les pénétrations d'air et les impuretés.

### Mise en service

- Ouvrir le fût et mettre en place la plaque suiveuse en appuyant fortement pour chasser l'air par le trou central.
- Introduire la pompe dans la plaque suiveuse en s'assurant que le couvercle repose correctement sur le bord du fût.
- Serrer les 3 vis papillon.
- Raccorder la sortie de graisse.
- Raccorder le mano-détecteur à une arrivée d'air comprimé filtré et lubrifié.
- Régler à la pression désirée : de 2 à 6 bars maxi.

La pompe restera en fonctionnement tant que la sortie de graisse ne sera pas bloquée.

### Incidents

LA POMPE NE DEMARRE PAS :

- Vérifier l'alimentation en air comprimé.

LA POMPE FONCTIONNE MAIS LA GRAISSE NE SORT PAS :

- Présence d'air dans la graisse : purger la pompe
- Impuretés sur le filtre d'aspiration ou dans les clapets : sortir la pompe et vérifier ses différents éléments.

### Pièces de rechange

Kit de maintenance pour pompe 60/1

- 1) Kit joints réf: AX48795, pour moteur dia.63 réf: AX48750
- 2) Kit joints réf: AX40395, pour canne d'aspiration 20/1 et 60/1

**Pour toute réparation importante, il est recommandé de retourner à Bijur la pompe complète.**



DISTRIBUIDOR EN EXCLUSIVA

RODAMIENTOS, TRANSMISIÓN Y SISTEMAS DE ENGRASE

P.E. Granland - C/ Francesc Teixidó, 10  
08918 BADALONA (Barcelona) SPAIN  
T. +34 93 459 06 18 FAX +34 93 457 91 99  
collvilaro@collvilaro.com - www.collvilaro.com